Bangladesh-Calcutta

Assam-Bangladesh

Calcutta-Haldia

Haldia-Calcutta

Calcutta Internal Saugor Operations

Haldia-Budge Budge (POL)

The CIWTC do not operate any passenger service. The Shipping Corporation of India (SCI) do not operate any river services for cargo or passenger traffic between Calcutta and Dibrugarh.

(b) Prior to 1950, 150T to 250T steamers used to operate between Calcutta and Dibrugarh on regular basis. After the earth quake in 1950, the vessels were operated only upto Desangmukh as the terrain between Dibrugarh and Desangmukh became diffiult and bed raised up by over 3 metres.

(c) Regular service is being run by the CIWTC from Calcutta to Guwahati as per availability of cargo. The CIWTC has deck loading vessel for carriage of heavy over-dimensional cargo.

(d) and (e) A minimum of 2 m depth is being maintained by tre Inland Waterways Authority of India (IWAI) in the Dhubri-Guwahati stretch of the river Brehmaputra. The IWAI has a scheme to develop and maintain a minimum of 2 m depth in the Guwahati-Dibrugarh stretch and to develop a terminal with cargo handling facility at Dibrugarh, depending on the traffic demand.

**निजी निवेशकों द्वारा सरकारी गारन्टी की मांग किया जाना**

1327. **श्री सोमपाल** *

**श्री अनन्त राम जायसवाल** *

क्या जल-भूतलज परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश और विदेश में निजी निवेशकों ने सड़क निर्माण परियोजनाओं में निवेश करने के लिए सरकार से प्रति-गारंटी (काउंटर-गारन्टी) की मांग की है ;

(ख) यदि हां, तो इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ;

(ग) क्या सड़क निर्माण का कार्य निजी कंपनियों को देने के विषय पर सरकार ने कोई अंतिम निर्णय लिया है ;

(घ) यदि हां, तो इस परियोजना की मुख्य बातें क्या है और उसे कब तक लागू किए जाने की संभावना है ; और

(ङ) निजी कंपनियों को यह कार्य किन शर्तों पर दिए जाने की संभावना है ?

**जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर)** (क) से (ङ)- सरकार, विभिन्न राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्गों पर बी०ओ०टी० (बनाओ, चलाओ और स्तांतरित करो) के आधार पर शुल्क-आधारित सुविधाओं के निर्माण रखरखाव और प्रचालन में निजी क्षेत्र की भागीदारी को शामिल करने पर विचार कर रही है । तथापि, इस संबंध में नीति-संबंधी दिशा निर्देशों का अभी अन्तिम रूप नहीं दिया गया है । इसलिए अभी इस स्तर पर स्थिति विनिर्दिष्ट कर पाना संभव नहीं है ।

**Development of National Highway Projects**

1328. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to a press news-item captioned "Poor planning hits projects as reported in the Statesman dated 4th July, 1994;

(b) if so, whether the growth of vehicles on National Highways are increasing and the development of Highways is poor;